

发动机 276, 在车型 204 中

PE30.20-P-2050-97FAK	电子油门踏板的电气功能原理图		PE30.20-P-2050-97FAK
OV00.01-P-1901-03FAA	电路图的使用		OV00.01-P-1901-03FAA
OV00.01-P-1901FAA	所有电路图组别的搜索帮助	电路图	OV00.01-P-1901FAA
OV00.01-P-1909FAA	所有电气部件的搜索帮助		OV00.01-P-1909FAA
GF00.19-P-1000FAA	线路和连接器的位置和分配		GF00.19-P-1000FAA
GF00.19-P-2000FAA	接地点的位置和分配		GF00.19-P-2000FAA
GF00.19-P-3000FAA	Z 套管连接器 (线束中的线路连接器) 的位置和分配		GF00.19-P-3000FAA

代码 :	款式 :	位置 :
1	定速控制, 请求	10D
10	节气门激活器, 信号	7C
11	发动机转速, 信号	8C
12	燃油喷油嘴, 促动	10C
13	发动机负荷, 信号	10F
14	点火线圈, 促动	10J
15	氢传感器, 信号	6F
2	行车制动器, 状态	11D
3	车轮转速, 信号	11D
4	行驶挡位, 状态	8G
5	倒档, 状态	8H
6	限距控制系统, 请求	6D
7	油门踏板传感器, 信号	10G
8	冷却液温度传感器, 信号	7G
9	节气门激活器, 促动	6C
B11/4	冷却液温度传感器	6H
B2/5	□膜式空气□量流量□感器	13G
B37	油门踏板传感器	11H
B70	曲轴霍尔传感器	8B
CAN C	驱动装置控制器区域网络 (CAN)	8H
CAN E	底盘控制器区域网络 (CAN)	5F
CAN F	底盘控制器区域网络 (CAN)	11E
Code 233	限距控制系统增强版	1D
Code 237	主动式死角辅助系统	1D
Code 238	主动式车道保持辅助系统	1D
G3/3	催化转换器上游的左侧氧传感器	4G
G3/4	催化转换器上游的右侧氧传感器	4G
G3/5	催化转换器下游的左侧氧传感器	4G
G3/6	催化转换器下游的右侧氧传感器	4H
M16/6	节气门激活器	5C
N3/10	发动机电子设备 (ME) 控制单元	8D
N30/4	电控车辆稳定行驶系统的控制单元	14D
N30/4	电控车辆稳定行驶系统的控制单元	14D
N62/2	视频和雷达测距传感器控制单元	3D
R4	火花塞	12K
T1/1	气缸1点火线圈	10J
T1/2	气缸2点火线圈	10J
T1/3	气缸3点火线圈	10K
T1/4	气缸4点火线圈	10K

代码 :	款式 :	位置 :
T1/5	气缸5点火线圈	10K
T1/6	气缸6点火线圈	10K
U1020	适用于带分层进气模式的汽油发动机	12G
U57	适用于型号204.2	12D
U58	适用于型号204.0	12D
U59	适用于型号204.9	12E
U60	适用于型号204.3	12D
U938	适用于基本版电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)	12E
U938	适用于基本版电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)	12C
U939	适用于高级版电控车辆稳定行驶系统 (ESP®)	12D
Y3/8	全集成化变速箱控制系统的控制单元	8K
Y76/1	气缸1的燃油喷油嘴	10B
Y76/2	气缸2的燃油喷油嘴	10B
Y76/3	气缸3的燃油喷油嘴	10B
Y76/4	气缸4的燃油喷油嘴	10B
Y76/5	气缸5的燃油喷油嘴	10C
Y76/6	气缸6的燃油喷油嘴	10C

